

# HTM Middelen

## Procesbeschrijving toelating railgebonden werkmaterieel

Alleen het exemplaar met de oorspronkelijke uitgiftedatum, ondertekent door alle participanten, gebruiken

Status	Datum	Auteur(s)	Par	Datum	Vastgesteld namens MT door Hoofd Beheer	Par
	09-01-2011	R. Wessels				

© 2013  
Behoudens de in of krachtens de Auteurswet 1912 gestelde uitzonderingen mag niets uit deze uitgave worden  
verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan  
ook, zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van de auteur.

© 2013  
Apart from the exceptions in or by virtue of the 1912 copyright law no part of this document may be reproduced or  
published by print, photocopying, microfilm or any other means without written permission from the author.

## Disclaimer

Gebruiker van dit document is zelf verantwoordelijk voor het gebruiken van de meest recente versie van dit document  
Een afgedrukt of gekopieerd document is een onbeheerd document. De gebruiker dient zich er van bewust te zijn dat het document alleen geldig is op de dag van afdrukken.  
De meest recente versie is op te vragen bij beheer en is toegankelijk via het Kwaliteitshandboek van HTM Middelen  
Voor het afwijken van het HTM voorschriften is te allen tijde schriftelijke toestemming van hoofd Beheer HTM Middelen nodig.

### Versielijst

Versie	Datum	Auteur (s)Aanpassing	Beschrijving	Status
0.1	01-01-2011	Ronald Wessels	Eerste opzet van procedure	Concept
0.2	11-01-2011	Ronald Wessels	Diverse aanpassingen na eerste overleg	Concept
0.3	26-01-2001	Ronald Wessels	Diverse aanpassingen na tweede overleg	Concept
0.4	09-02-2011	Ronald Wessels	Diverse aanpassingen na overleg KAM	Concept
0.5	15-02-2012	Ronald Wessels	Naam wijziging Railinfra naar Middelen	Concept

## Inhoudsopgave

1	Toepassingsgebied .....	3
2	Contactadres voor toelating werkmaterieel: .....	3
3	Eisen aan het materieel en personeel: .....	3
4	Proces .....	4
4.1	schema .....	4
4.2	Procesbeschrijving .....	5
5	Gegevens werkmaterieel: .....	5

Bijlage 1: Verklaring werkmaterieel HTM  
Bijlage 2: Wielmeetrapport van Railmaterieel (RMC)  
Bijlage 3: Berekeningschema voor certificering van rijtuigprofielen HTM  
Bijlage 4: Voorblad van verstrekt Certificaat  
Bijlage 5: Algemeen achterblad van verstrekt Certificaat  
Bijlage 6: Voorbeeld Certificaatsticker.  
Bijlage 7: Lijntekening alle lijnen op reglement  
Bijlage 8: Lijntekening alle lijnen op profiel

## 1 Toepassingsgebied

Dit document beschrijft hoe de toelating van werkvoertuigen op het HTM beheersgebied wordt geregeld. Het HTM beheersgebied is voor deze procedure is de totale railinfrastructuur die HTM beheert voor het Stadsgewest Haaglanden. Een overzicht hiervan is te zien in de overzichtstekening (zie bijlage)

Om met werkmaterieel werkzaamheden uit te voeren op de bovenstaande sporen, dient dit werkmaterieel te voldoen aan algemeen geldende eisen voor werkvoertuigen en een aantal een aantal specifieke eisen die door HTM moeten worden getoetst. Deze voor HTM specifiek eisen hebben te maken met de specifieke eigenschappen van de railinfrastructuur.

De eisen zijn gericht op het verminderen van de risico's op het gebied van veiligheid en beschikbaarheid van de railinfrastructuur.

De eisen worden uitgebreid beschreven in het document "Toelatingscriteria voor het rijden met railwegvoertuigen of railvoertuigen in het HTM net

## 2 Contactadres voor aanvraag toelating werkmaterieel:

De aanvraag voor het de keuring dient te worden aangevraagd bij:

**HTM Middelen**

Sector Beheer, Toelating werkmaterieel

Postbus 28503

2502 KM Den Haag.

Bezoekadres:

Maanweg 94

2516 AA Den Haag

Telefoon: 070-384.81.44

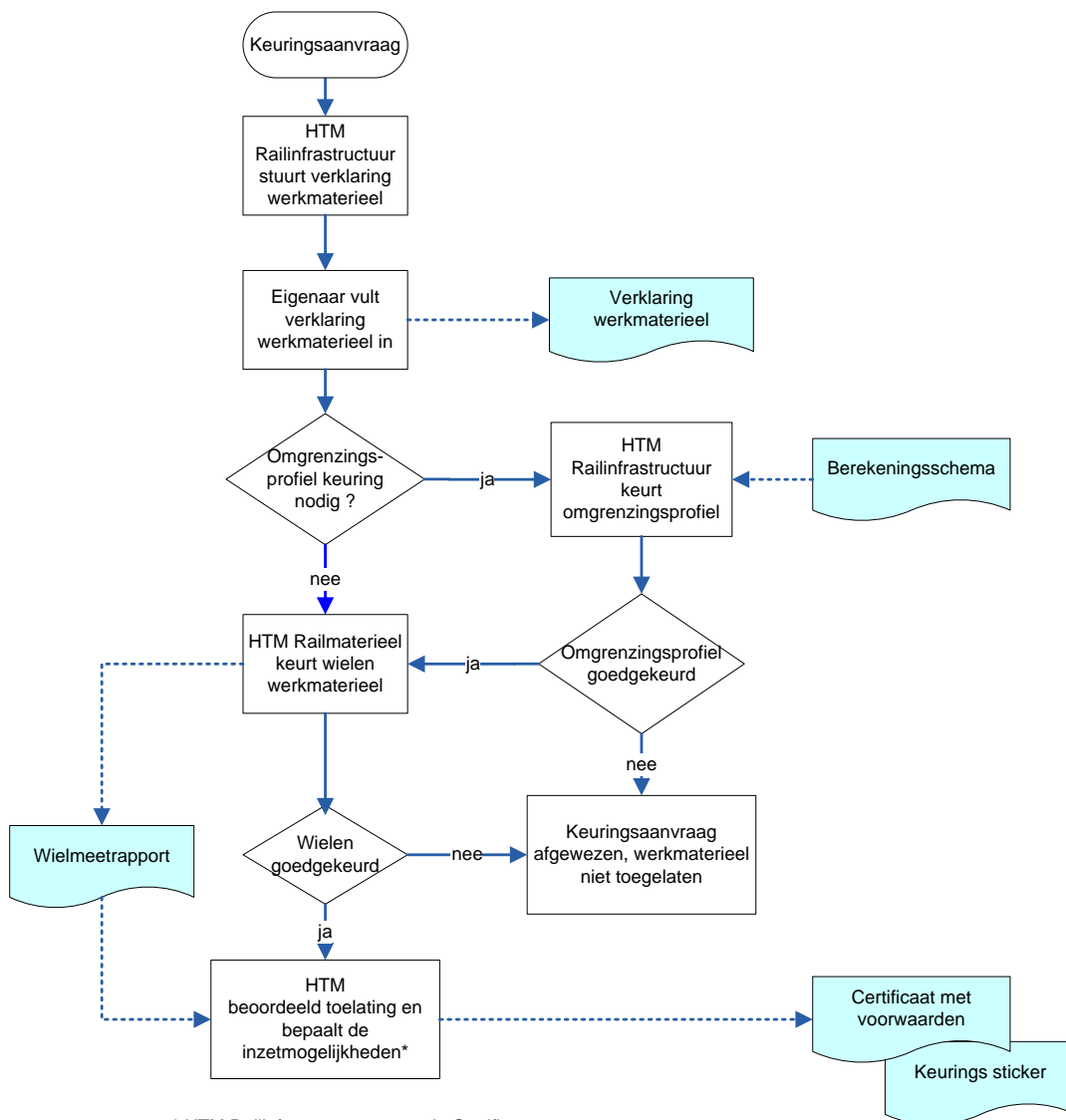
## 3 Eisen aan het materieel en personeel:

- Het materieel dient wat maatvoering betreft te voldoen aan profielen, wielmaten en gewichten.
- Voor de breedte geldt het Kinematisch Omgrenzings Profiel KOP voor Stadse net en Randstadrail.
- Voor de hoogte geldt het Kinematisch Omgrenzings Profiel KOP voor Stadse net en Randstadrail.
- Voor werkzaamheden onder de bovenleiding kunnen aangepaste maatvoeringeisen gelden.
- Het materieel dient te voldoen aan eisen zoals is vastgelegd in het Reglement Randstadrail.
- Het materieel dient te voldoen aan alle normale standaard eisen, Nederlandse en Europese wetgeving om een veilig gebruik mogelijk te maken, zoals draagkracht, vering, remvermogen, bezetmelding, beveiliging, uitlaatgassen etc.
- Het materieel dient een goedkeuring te hebben om op het "HTM beheersgebied" te worden toegelaten en dient hiervoor ter keuring te worden aangeboden bij de afdeling Middelen. De afdeling Middelen Beheer verzorgt de toelating in samenwerking met Railmaterieel Beheer.
- Voor het materieel wordt per voertuig of machine een certificaat uitgegeven, waarin de toestemmingen, dan wel de uitsluitingen op de toegang en de eventuele speciale voorwaarden worden vermeld.
- Dit Certificaat dient altijd op de machine (of de trekkende locomotief) of bij de machinist of bestuurder aanwezig te zijn.
- Tevens wordt een Certificaatsticker uitgegeven, die buiten op de machine geplakt moet worden.
- De bestuurder of machinist dient de bevoegdheid te hebben om te mogen rijden op de infrastructuur van het "HTM beheersgebied", of moet worden begeleid door een pilot.
- Indien begeleiding van een pilot noodzakelijk is, dient hiervoor een veilige zit- of staanplaats beschikbaar te zijn.

## 4 Proces

### 4.1 schema

#### Schema toelating werkmaterieel



\* HTM Railinfrastructuur verstrekt Certificaat met voorwaarden op basis van de volgende criteria:

- Toelating tijdens exploitatie of buitendienststelling mogelijk
- Inzet op gehele of deel van het net mogelijk

## 4.2 Procesbeschrijving

De eigenaar / gebruiker vraagt een toelatingskeuring aan bij de Sector Beheer van HTM Middelen.

- HTM Middelen stuurt "de verklaring werkmaterieel HTM" (een voorbeeld in bijlage 1) naar de aanvrager op en de eigenaar vult alle gegevens in. HTM Middelen kan mogelijkwerwijs op basis van deze informatie zonder een nadere inspectie al toelating regelen.
- Railmaterieel keurt de wielen voor een periode van maximaal 1 jaar en verstrekt een keuringsrapport (WMC). Dit wordt bij het certificaat gevoegd. In het certificaat worden de wielkeuring en de geldigheid vermeld. Dit staat eveneens op de keuringssticker. Voor het wielmeetrapport van Railmaterieel (RMC) (zie voorbeeld in bijlage 2).
- Voor het berekenen van het profiel wordt het Berekeningschema (een voorbeeld in bijlage 3) gebruikt. In dit berekeningschema worden de uitslagmaten door overstek in bogen, door spoorspeling en door wagenbakvering berekend zodat een toetsing aan de verschillende toegestane Kinematische profielen is uit te voeren.
- De verstrekte ontheffing bestaat uit twee delen:  
Het eerste deel is gekoppeld aan het werkvoertuig en beschrijft de mogelijkheden van inzet en tevens de uitsluitingen van gebruik en inzet. Daarnaast staan er alle eisen in vermeldt die specifiek gelden voor de machine. Een afschrift van dit certificaat moet altijd in de machine of het voertuig aanwezig zijn. Zo is bij inzet van een gekeurde machine te zien is wat de machine wel of niet mag op het net van HTM. Als de machine geen cabine heeft, dient de machinist/bedienaar dit certificaat bij zich te hebben. Het tweede deel is algemeen en verwoordt de geldende HTM regels. Deze is voor ieder certificaat hetzelfde.
- De verstrekte Certificaatsticker (een voorbeeld in bijlage 6) moet (blijvend)duidelijk zichtbaar op het voertuig of de machine worden aangebracht. Hierdoor is van buitenaf te zien waar en hoe de machine globaal mag worden ingezet op het HTM net. In het certificaat staat dit uitgebreider beschreven.

## 5 Gegevens werkmaterieel:

Van het materieel moeten de volgende gegevens minimaal bekend zijn en deze dienen bij de keuringsaanvraag geleverd te worden.:

- Bouwprofiel
- Langsdoorsnede met maten van lengte, as afstanden etc.
- Enkelassig of draaistellen.
- Dwarsdoorsnede van het normale profiel
- Dwarsprofielen ter plaatse van alle uitstekende delen met de afstand in de langsdoorsnede.
- Wielprofiel inclusief slijtage maten.
- Kinematisch profiel
- Aslast per as van eigen gewicht
- Gewichtsverdeling over de assen.
- Totaal eigen gewicht.
- Totaal mogelijke belading.
- Snelheid.
- Remsysteem.
- Verlichting.
- Minimaal berijdbare boogstraal.
- Maximaal mogelijke helling.
- Het aanwezig zijn van een dodemansinstallatie.
- Aanwezigheid van een zit- of staanplaats voor een Pilot.

- 
- Bijlage 1: Verklaring werkmaterieel HTM
  - Bijlage 2: Wielmeetrapport van Railmaterieel (RMC)
  - Bijlage 3: Berekeningschema voor certificering van rijtuigprofielen HTM
  - Bijlage 4: Voorblad van verstrekt Certificaat
  - Bijlage 5: Algemeen achterblad van verstrekt Certificaat
  - Bijlage 6: Voorbeeld Certificaatsticker.
  - Bijlage 7: Lijnentekening alle lijnen op reglement
  - Bijlage 8: Lijnentekening alle lijnen op profiel